

COMITATO CIRCOLI VELICI APUANI**TROFEO “B. SALVATORE “ anno XVIII
Trofeo Interdistrettuale Lions
2010****ISTRUZIONI DI REGATA**

IRC - ORC
Minialtura
TAV - J24 - Meteor

1.LUOGO E GIORNI DELLE REGATE

Marina di Carrara 30 Maggio 2010, partenza ore 12,00. Il punto di raduno degli yachts è all'esterno della diga foranea del porto di Marina di Carrara.

2.COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE

L. D'Amico, S. Gherarducci, G. Ballestrero, L. Porchera, L. Massolini, M. Lunardini.

3.REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando:

il regolamento ISAF con le norme integrative FIV e con l'appendice G;

il regolamento ORC per regate di IV categoria (le norme del quale, per quanto applicabili, sono estese a tutti gli yachts partecipanti).

4.CERTIFICATI DI STAZZA

Eccettuati quelli della classe libera (che però dovranno risultare censiti secondo il sistema “Tuttiavela”), tutti gli yachts dovranno essere muniti di certificato di stazza valido per l'anno in corso, che dovrà essere depositato, anche in fotocopia, all'atto dell'iscrizione.

5.NUMERI VELICI

Tutti gli yachts dovranno essere muniti di numero velico, che dovrà essere corrispondente a quello indicato nel certificato di stazza.

Gli yachts che ne fossero privi dovranno farne richiesta al Comitato organizzatore, che ne assegnerà loro uno provvisorio. Detto numero dovrà essere esposto secondo le norme ISAF.

L'assenza dei numeri, oltre ai provvedimenti stabiliti dai regolamenti, potrà comportare l'esclusione dello yacht dalla classifica in conseguenza della sua mancata identificazione.

6.CONTROLLI DI STAZZA E DELLE DOTAZIONI

Sino al segnale di avviso della sua categoria ed entro un'ora dal suo arrivo, ogni yacht potrà essere sottoposto a controlli a discrezione del Comitato di Regata.

7.GRUPPI E RAGGRUPPAMENTI

Eccettuati i monotipi, gli yachts saranno suddivisi in gruppi. Non saranno tuttavia fatti gruppi con meno di 4 (QUATTRO) yachts iscritti.

8.COMUNICATI

Qualsiasi comunicato riguardante le regate sarà emesso ed esposto nella sede del Club Nautico Marina di Carrara entro le ore 9,30 del giorno della regata. Considerato che molti yachts dal porto di armamento raggiungeranno direttamente il campo di regata, dei comunicati sarà data lettura sul can. 72 VHF prima che sia dato inizio alle operazioni di partenza.

9.SEGNALI A TERRA

Non vi saranno segnali a terra.

10.PERCORSO

Classi IRC - ORC – Minialtura – TAV(Libera) - Meteor

Costiero (Pennello numerico n° 1): Acque antistanti la diga foranea del porto di Marina di Carrara (Partenza)

Boa di disimpegno che dovrà essere lasciata a:

-destra in caso il Battello del Comitato di Regata esponga la Bandiera Verde

-sinistra in caso che il Battello del Comitato di Regata esponga la Bandiera Rossa

Tinetto, Tino da lasciare a destra(si raccomanda la massima attenzione alla secca presente a sud del Tinetto), zona prospiciente il varco di levante della diga foranea di La Spezia (Arrivo)

A Bastone (Pennello numerico n° 2) in caso di condimeteo avverse.

Classi J 24

Bastone : nelle acque antistanti il porto di Marina di Carrara

11.ORARIO DI PARTENZA

Stante la sufficiente velocità del vento alle ore 12,00

SEGNALI DI PARTENZA

Ore 11,55	Avviso	IRC – ORC -Minialtura-TAV (Libera)-Meteor	Lettera “R”
Ore 11,56	Preparatorio		Lettera “I”
Ore 11,59	Ultimo Minuto		Ammain. di “I”
Ore 12,00	Partenza		Ammain. di “R”

A seguire appena possibile con stessa procedura Classe J24

12.LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà la congiungente tra la bandiera bianca posta sul Battello del Comitato di Regate e una boa con asta e bandiera che dovrà essere lasciata a sinistra.

13.RICHIAMI

Quando al segnale di partenza di una barca qualsiasi parte del suo scafo, dell'equipaggio o dell'attrezzatura si trova nel lato di percorso della linea di partenza o dei suoi prolungamenti durante il minuto precedente il suo segnale di partenza, essa deve ottemperare alla regola 30.1, il comitato di Regata esporrà la lettera X (accompagnata da un lungo segnale acustico). La bandiera resterà esposta sino a che tutte le imbarcazioni in argomento non si saranno portate sul lato di pre- partenza della linea di partenza e abbiano ottemperato alla regola 30.1 o per quattro minuti.

14. RICHIAMO GENERALE

Il richiamo generale sarà segnalato dall'esposizione del Primo ripetitore del C.I. accompagnato da due segnali acustici.

Le operazioni di partenza saranno ripetute dal segnale Preparatorio, che sarà esposto un minuto dopo l'ammainata del Primo ripetitore.

15. ARRIVO

L'arrivo sarà la linea congiungente tra la bandiera Blu posta sul Battello del Comitato di Regata e una boa cilindrica di colore giallo che dovrà essere lasciata a destra.

16. RIDUZIONE DEL PERCORSO

Il percorso potrà essere ridotto a discrezione del Comitato di Regata, esponendo la lettera "S" in prossimità dell'isola del Tino. In questo caso l'arrivo avverrà tra il battello del Comitato di Regata e una boa cilindrica di colore giallo da lasciare a destra.

17. TEMPO MASSIMO

Il tempo massimo della prova è stabilito in cinque ore e mezza dalla partenza.

18. RADIOCOMUNICAZIONI

Il Comitato di Regata userà il can. 72 VHF. I concorrenti sono invitati a non occupare il predetto canale; si ricorda che, salve emergenze, il Comitato di Regata non darà comunque risposta nei quindici minuti antecedenti la partenza e sinché tutte le operazioni non saranno terminate.

19. BANDIERE DI CATEGORIA

Non è richiesta l'esposizione di alcuna bandiera di categoria o di raggruppamento.

Nessun yacht durante la gara dovrà comunque esporre la bandiera nazionale, che convenzionalmente significa abbandono (ritiro)

20. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Il sistema di penalizzazione sarà quello della reg. 44.1 e 2 del Regolamento ISAF.

21. ABBANDONO

Uno yacht che abbandoni la regata (cioè che si ritiri) dovrà darne immediata segnalazione esponendo la bandiera nazionale e sollecita comunicazione al Comitato di Regata (tramite il can. 72 VHF).

22. PROTESTE

Le proteste dovranno essere fatte in conformità alla parte V del Regolamento ISAF.

La tassa è stabilita il €. 25,00 e dovrà essere allegata alla protesta stessa, che dovrà essere consegnata entro due ore dall'arrivo del protestante; questi dovrà avere cura che all'atto della ricezione della protesta sia dal consegnatario indicata l'ora della consegna.

L'udienza sarà tenuta al Club Nautico Marina di Carrara in giorno e con orario che saranno indicati all'albo ufficiale dei comunicati.



